



*Programa Provincial Derechos Humanos, Educación y Memoria

El Ministerio de Educación y el Consejo Provincial de Educación tienen como propósito impulsar la recuperación de la memoria y fortalecer los lazos que vinculan la experiencia histórica del pasado reciente con los sentidos del presente y la proyección al futuro.

En este marco presentamos un material para recordar los sucesos ocurridos en el contexto de la Guerra de Malvinas, tanto el bombardeo de Puerto Argentino como el hundimiento del ARA General Belgrano.

Se acompaña con actividades para realizar con los y las estudiantes.

1 de mayo de 1982. Comienzo de los combates

Durante el mes de abril, los soldados surcaron el terreno malvinense para construir los denominados “pozos de zorro”, donde pasaron la mayor parte del tiempo. El territorio de las islas resultaba difícil e inhóspito y buena parte del suelo, compuesto de turba, dejaba filtrar el agua rápidamente y anegaba los pozos donde los soldados vivían y asentaban sus puestos de lucha.

Allí convivían no más de cuatro soldados, y entre la expectativa de la orden del retiro de tropas y la inminente llegada de los británicos, en ese primer mes, antes de que se iniciaran los enfrentamientos, se tejieron lazos de compañerismos que resultaron imborrables, como registran los testimonios y también, por ejemplo, las películas sobre la guerra.

A lo largo de abril la actividad diplomática estuvo relacionada con el conflicto bélico. La República Argentina cosechó importantes adhesiones entre sus naciones hermanas latinoamericanas.

El 1º de mayo de 1982, aviones británicos bombardearon el aeropuerto de Puerto Argentino, mientras que sus naves de guerra cañoneaban las posiciones en los alrededores de la población.

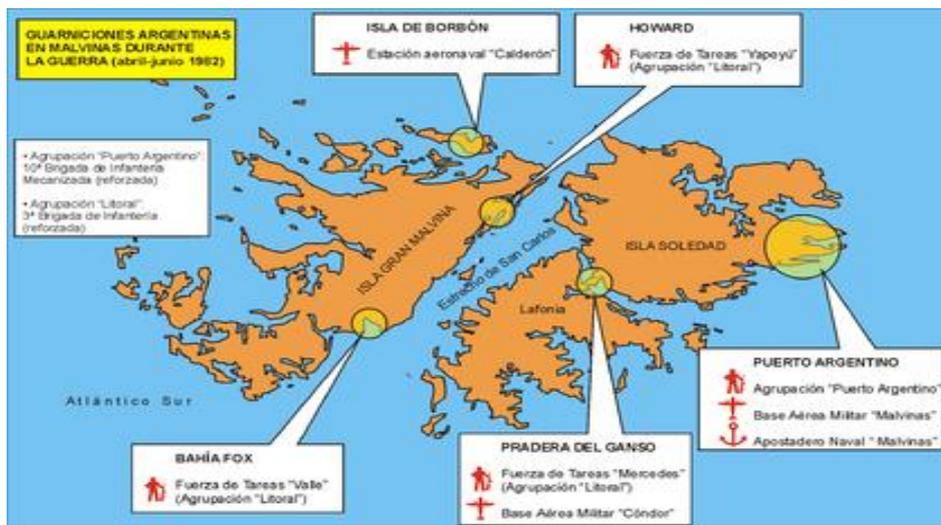


Imagen disponible en <https://images.app.goo.gl/26dCv68q6QoaEiG16>

Cronología

- *4:40hs. dio comienzo el primer ataque aéreo británico sobre Puerto Argentino, arrojando bombas de 450 kg.
- *07:34hs. Explota en el Aeropuerto de Puerto Argentino, una bomba con retardo, arrojada durante la primera incursión del enemigo.
- *07:40hs. Se produce un segundo ataque del enemigo, con 4 aviones Sea Harrier sobre el Aeropuerto de Puerto Argentino y posiciones del BIM¹ 5 con cohetes y cañones.
- *08:15hs. Inglaterra ataca el aeropuerto de Darwin con 4 aviones Sea Harrier, con bombas y cañones. Resultado del ataque: 2 aviones Pucará argentinos destruidos.
- *08:25hs. Tercera incursión aérea inglesa con 4 aviones Sea Harrier, que arrojaron bombas sobre el Aeropuerto de Puerto Argentino, produciendo destrozos e incendios en las instalaciones del mismo. Un avión Sea Harrier, es derribado con el disparo de un

¹ BIM: Batallón de Infantería de Marina



misil superficie-aire Roland y otro Sea Harrier es derribado por los cañones bitubo de 35 mm y por un disparo de misil superficie-aire Tigercat.

*15:20hs. Un helicóptero inglés ataca a una de las lanchas patrulleras de la Prefectura Naval Argentina, sin éxito.

*16:00hs. Tres naves de guerra inglesas bombardean a la posición del RI² 25 sin causar bajas de importancia.

*16:20hs. La Fuerza Aérea Argentina ataca con aviones Douglas A4, a buques de guerra enemigos, en la zona del canal Choiseul, produciendo daños mayores a un buque y daños menores (sin poder precisar el grado de destrucción) en las otras dos naves. Inglaterra se retira momentáneamente.



Este episodio de la Guerra es relatado en *Historia de la Fuerza Aérea Argentina*

“La noche era estrellada, con luna llena. El primer aviso se dio a las 04:40, desde la batería Skyguard, la unidad de turno que detectó y enganchó un blanco. El Subteniente Barri, director de tiro, pidió abrir fuego. Las comunicaciones se hacían a través de la línea de la batería de 35mm, hasta el puesto de comando donde estaba su jefe directo. Este recomendó tranquilidad al jefe de batería.

El jefe de la 3° Brigada avisó a su personal que se estaba bajo un ataque aéreo, con el blanco a 8km, mientras el subteniente Barri reclamaba libertad de fuego. (...) Se sintió el efecto de las bombas; el personal perdía el equilibrio ante cada impacto. Se comprobaron las novedades telefónicamente, y se constató que los efectivos estaban sin novedad. El contacto con el puesto de comando se interrumpió.

El Subteniente Barri continuaba solicitando fuego libre, que no se implementó a causa del corte de las comunicaciones con el puesto de comando. Los F (fierros-cañones) llamaron al jefe pero no hubo respuesta. El jefe de la 3° batería habló luego con el Subteniente Barri, quien explicó que el blanco había sido adquirido perfectamente. Le recordó que toda operación de aeronaves, en horas nocturnas, era considerada vuelo enemigo, y que podría haber disparado”

Historia de la Fuerza Aérea Argentina, Tomo VI, Volumen I, página 201. Disponible en <http://www.radarmalvinas.com.ar/informes/faa1%20ct.pdf>

Consigna de debate

*¿Cuáles creen que fueron las reacciones de los soldados ante los bombardeos?

² RI: Regimiento de Infantería



2 de mayo. Hundimiento del ARA General Belgrano

La tarde del sábado 1 de mayo, minutos después de las 20:00, el crucero, que hasta entonces sólo reabastecía, recibió nuevas órdenes. Eran urgentes y de claro carácter ofensivo.

Su función sería la de rematar con sus cañones a los buques británicos dañados por el Grupo de Tareas 79.3, ya que el alcance y pegada de sus torres de 6 pulgadas lo convertían en una herramienta válida. Para entonces, las alternativas evaluadas por el comandante Bonzo y su plana mayor incluían la entrada a la denominada Zona de Exclusión Total (ZET), contacto táctico con los buques británicos, rechazo de posibles ataques aéreos y soportar posibles ataques de submarinos nucleares en la zona de operaciones.

Debido a problemas en el portaaviones por su baja velocidad y la escasez de viento suficiente en la zona, se obligó a retrasar el ataque. El informe recibido por el GT 79.3 a la 1:00hs del 2 de mayo, dio a entender una posible cancelación de la operación, ya que la flota británica había cesado los ataques aéreos contra Puerto Argentino y Pradera de Ganso, además de iniciar el movimiento de los portaaviones que se alejaban de la Isla.

La cancelación definitiva del ataque llegó a las 05:00, sorprendiendo al GT 79.3 mientras estaba en pleno movimiento. Se recibió entonces un mensaje del comando superior donde se ordenaba un cambio de las operaciones planificadas con anterioridad. Ahora debía mantenerse en un área más hacia el oeste en espera de nuevas órdenes. A las 15:20 el Belgrano se dispuso rumbo 290°, ubicándose a 100 millas de la Isla de los Estados y a 35 millas de la ZET.

El hundimiento del ARA General Belgrano se produjo a las 17:00 hs.

Pocos minutos antes de las 16:00 el submarino nuclear HMS Conqueror recibió la orden de hundir al crucero y a las 16:02, mientras los artilleros que se encontraban de guardia probaban algunos mecanismos y la torre II buscaba posibles blancos en el



horizonte, el buque se sacudió violentamente fruto de una poderosa explosión, seguida del cese inmediato de energía e iluminación que paralizó a los 1093 tripulantes. Este fue el primero de los 3 torpedos MK-8 lanzados por el Conqueror desde una distancia de 5 km aproximadamente (aunque solo los 2 primeros dieron en el blanco, el tercero golpeó en el casco del Bouchard sin explotar). El capitán del submarino confesó después que la elección del arma usada fue dictada por la antigüedad del mismo: un torpedo de la segunda guerra mundial hundiría a un crucero del mismo período.

A las 16:23 el comandante Héctor Elías Bonzo dio la orden de abandonar la nave. Comenzó así la maniobra de abandono. La marejada que había dificultó la visión y comunicación entre las balsas, por lo cual algunas quedaron sobrecargadas con 30 personas y otras subocupadas con no más de 3. A las 16:50 la escora de 60° preanunciaba el hundimiento, y en 10 minutos el crucero fue engullido por las aguas aproximadamente en el punto 55°24'0" S 61°32'0" O del Océano Atlántico.

Murieron 323 de sus tripulantes y se hundieron también las últimas posibilidades de negociar alguna salida diplomática al conflicto.



Actividad con mapa

En el desarrollo de lo ocurrido se mencionan varios lugares y ubicaciones. ¿Puedes señalarlas en un mapa?

*Puerto Argentino

*Pradera de Ganso

*Ubicación mediante las coordenadas del sitio del hundimiento

*Indicar la distancia de las Islas Malvinas con respecto a



Actividad de Investigación

*Teniendo en cuenta la actuación del submarino Conqueror:

* ¿Qué se puede decir sobre sus especificaciones técnicas?

* ¿Cuáles fueron las acciones que realizó y qué estrategias se prepararon en los días previos?